

REPORTE DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE TERRESTRE

GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

En Gomsa tenemos un fuerte compromiso con la seguridad de la mercancía en la cadena de suministro, por esta razón, consideramos fundamental informar a nuestros Clientes y proveedores de los sucesos más recientes relacionados con la seguridad del transporte terrestre en las carreteras del país. A continuación, compartimos un análisis de las noticias más recientes relacionadas a este sector.

At Gomsa we have a firm commitment to the security of all goods on the supply chain, which is why we believe it is crucial to keep our Customers and suppliers informed about the most recent events related to ground transportation security on Mexico's highways. This report presents an analysis of the most recent news related to this sector.

ALTO ÍNDICE DE ROBOS EN TRAMO CARRETERO

El transporte terrestre en México es un componente esencial en la economía del país, ya que permite el movimiento de mercancías por todo el territorio nacional. Sin embargo, esta actividad actualmente enfrenta desafíos de seguridad debido al elevado índice de robos en las rutas.

En la autopista Puebla-Veracruz, los delitos se concentran principalmente en el tramo entre los municipios de Amozoc y Esperanza, donde transportistas han reportado robos y situaciones de riesgo. Como respuesta, los conductores han adoptado medidas preventivas como:

HIGH THEFT RATE ON ONE STRETCH OF FREEWAY

Ground transportation in Mexico makes an essential contribution to the country's economy, as it allows the movement of goods all over the country. However, this activity currently faces security challenges due to high theft rates on many routes.

On the freeway from Puebla to Veracruz, crimes are mainly concentrated in the stretch between the municipalities of Amozoc and Esperanza, where carrier companies have reported thefts and high-risk situations. In response, drivers have taken preventive measures, including:

- Using anti-jammers;
- Implementing new technologies such as dashcams; and
- Avoiding unauthorized stops.

De acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERP), dentro de los casi 400 km de la autopista México-Veracruz, el trayecto entre San Martín Texmelucan y Esperanza (especialmente este último punto) ha registrado el mayor número de incidentes, representando un área crítica para transportistas y automovilistas.

According to the National Association of Vehicle Tracking and Protection Companies (ANERP), on the almost 250 miles of the Mexico-Veracruz freeway, the route between San Martín Texmelucan and Esperanza (especially near the latter location) has seen the highest number of incidents, and therefore represents a danger zone for both truck and car drivers.

PRODUCTOS CON MÁS TENDENCIA A ROBOS

Durante el periodo analizado, los tipos de productos más robados fueron:

MOST FREQUENTLY STOLEN PRODUCTS

During the period analyzed, the product types targeted the most by thieves were:



Al comparar los porcentajes de robos por tipo de producto con el mismo periodo de 2023, se detectó un incremento notable en las categorías de **Construcción e Industrial, Autos y Partes, Alcohol, Agro, Químicos y Farmacéuticos**.

El robo de **Químicos** registró un aumento de tres puntos porcentuales, con polietileno y detergentes como productos más sustraídos. La categoría de **Construcción e Industrial** aumentó en dos puntos porcentuales, siendo de los productos más robados: cemento, pisos y azulejos, y varillas. Las categorías de **Autos y Partes, Agro, Alcohol y Farmacéuticos** experimentaron un incremento de un punto porcentual.

A comparison of the percentages of thefts by product type with the same period of 2023 reveals a notable increase in the categories of Construction and Industrial Products, Cars and Parts, Alcohol, Agricultural Products, Chemicals, and Pharmaceuticals.

Chemical thefts increased by three percentage points, with polyethylene and detergents being the most frequently stolen products. The Construction and Industrial category increased by two percentage points, with the most frequently stolen products being cement, floors and tiles, and rods. The categories of Cars and Parts, Agricultural Products, Alcohol, and Pharmaceuticals all experienced increases of one percentage point.

INCREMENTOS EN COSTO E INSEGURIDAD

La delincuencia no es el único desafío que enfrenta el gremio del transporte. Derivado a esta situación, las empresas se han visto en la necesidad de invertir en servicios y equipos de protección contra robos; lo cual se suma a los costos de operación que se han incrementado hasta un 700% en la última década, según información de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) en Puebla, quien además advierte que esta problemática ocasionará el encarecimiento de diversos productos.

En la autopista 150-D (México-Veracruz), particularmente en el trayecto que cruza el estado de Puebla, se han reportado incidentes con vehículos sin placas visibles o con vidrios polarizados. En áreas con altos índices de robos y asaltos, muchos conductores han tomado medidas adicionales para protegerse y asegurar sus mercancías.

La AMTM señala que el cobro de peaje debería garantizar tres aspectos fundamentales:

INCREASED COSTS AND INSECURITY

Crime is not the only challenge facing the transportation industry. As a result of this situation, companies have had to invest in theft protection services and equipment, further adding to operating costs that have already risen by up to 700% in the last decade, according to information from the Mexican Association of Transportation and Mobility (AMTM) in Puebla, which also warns that this issue will result in increases in the price of various products. On the 150-D freeway (Mexico City-Veracruz), particularly on the stretch running through the state of Puebla, incidents have been reported involving vehicles without visible license plates or with tinted windows. In areas with high theft and assault rates, many drivers have taken additional steps to protect themselves and secure their goods. The AMTM suggests that toll charges should guarantee three key elements:

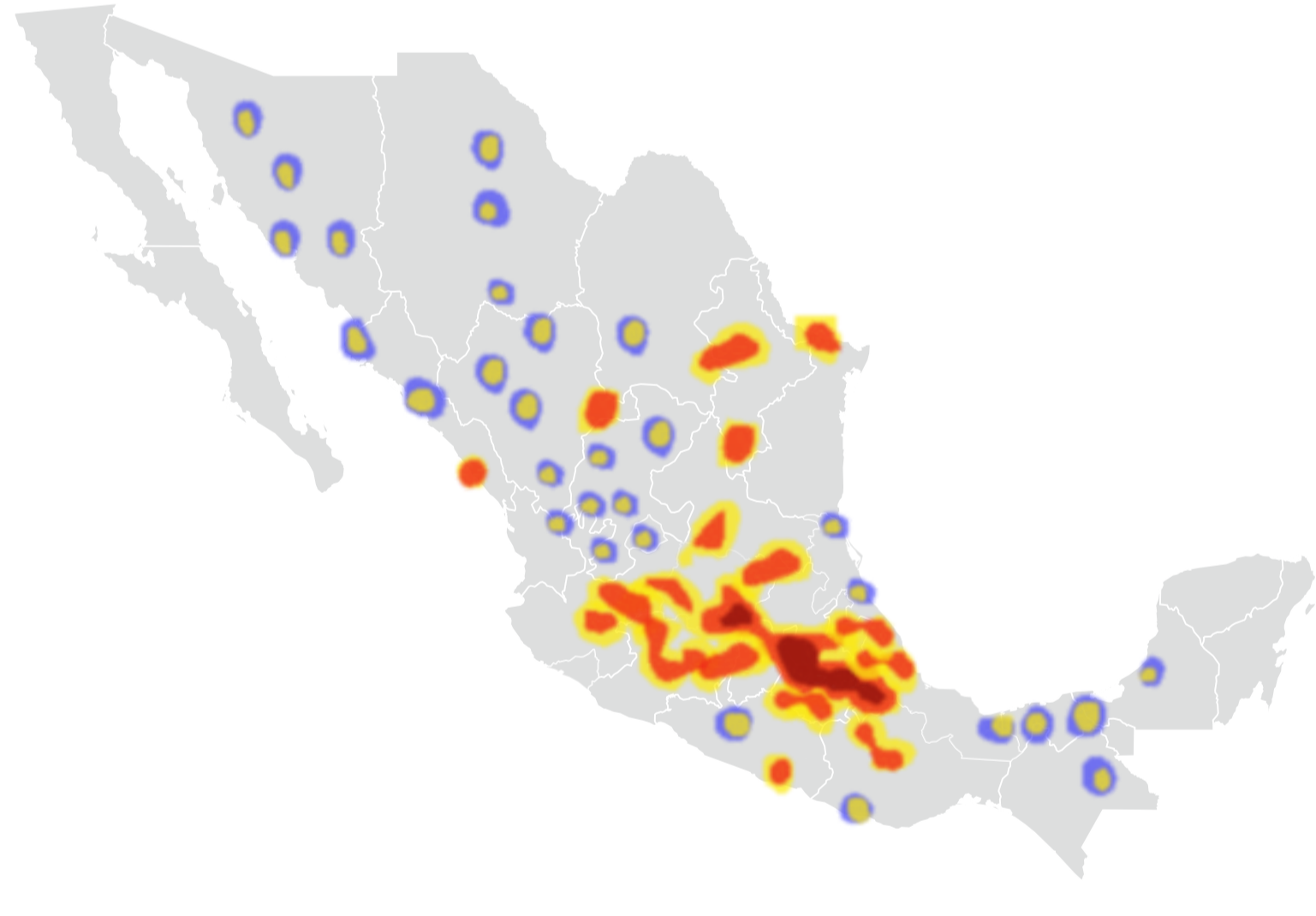
- Seguridad;
- Suitable road surface conditions; and
- Tools to protect travelers, such as adequate lighting and signage.

CADENAS LOGÍSTICAS EN MÉXICO VULNERADAS

El robo al transporte de carga se ha vuelto tendencia en las regiones central y sureste de México. De acuerdo con un análisis territorial realizado por una reconocida empresa privada de monitoreo, el 78% de estos incidentes ocurren en esta zona del Bajío. Este porcentaje es más alto en comparación con los otros tres cuadrantes del país.

LOGISTICS CHAINS IN MEXICO AFFECTED

Cargo theft is now a marked trend in the central and southeastern regions of Mexico. According to a geographical analysis carried out by a recognized private monitoring company, 78% of theft-related incidents occur in this area of the Bajío. Theft rates are much lower in the other three quadrants of the country.

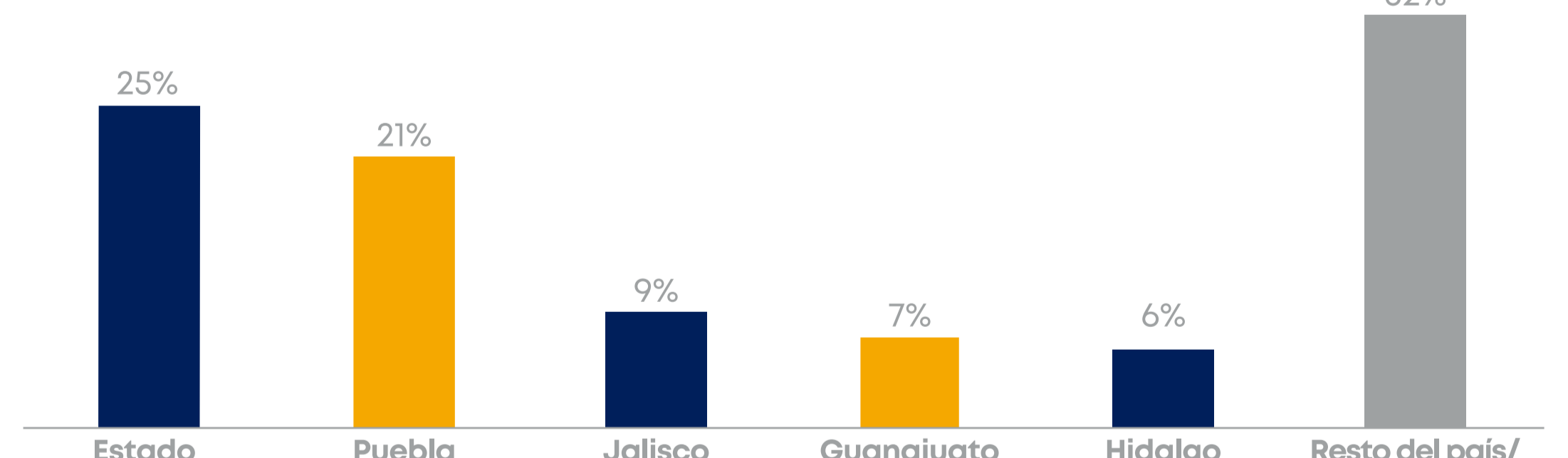


ANÁLISIS DE LAS ENTIDADES CON MAYOR ÍNDICE DE ROBOS

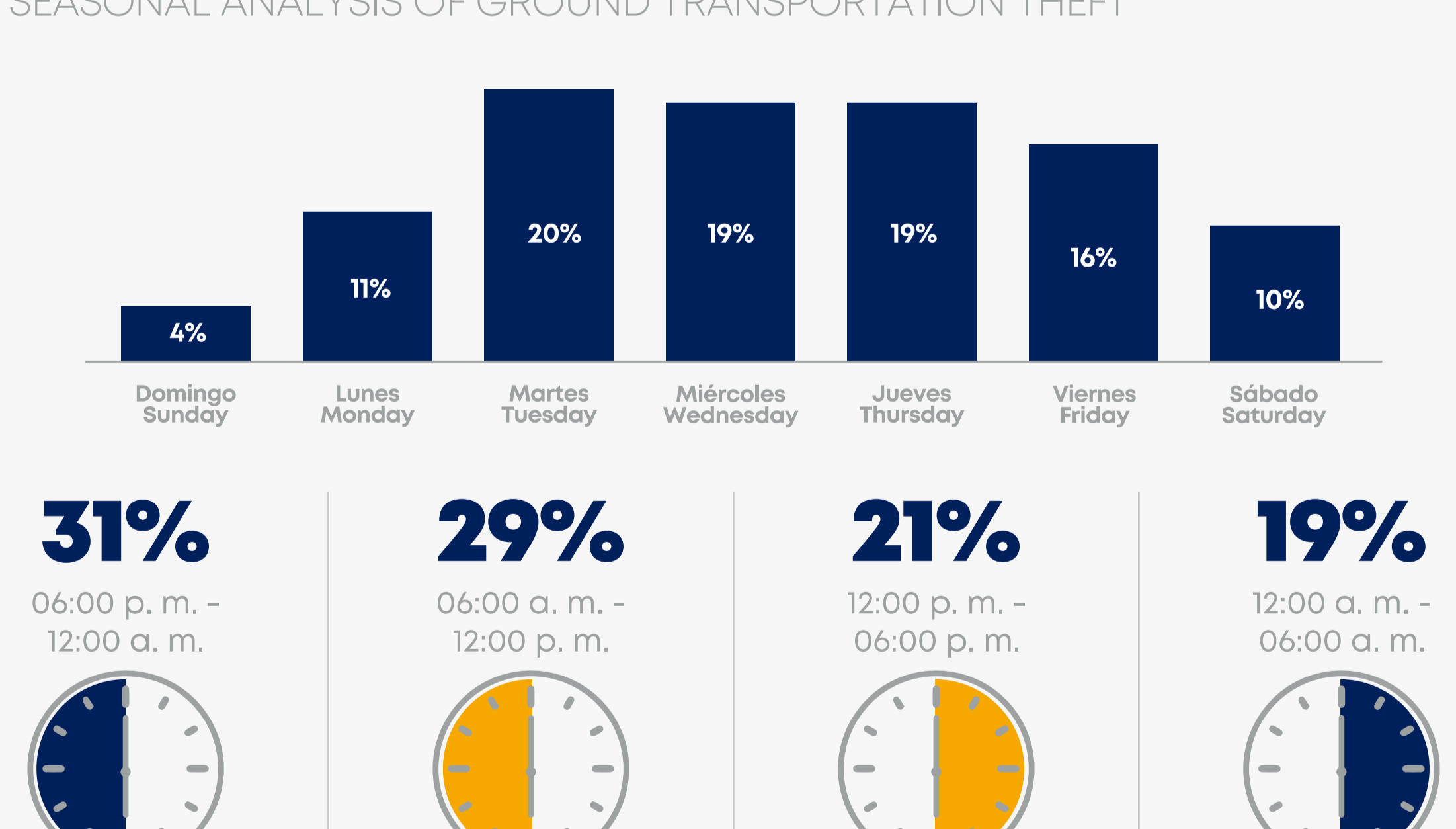
Las entidades que representan un riesgo son las del Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Querétaro, San Luis Potosí, Michoacán, Tlaxcala y Nuevo León.

ANALYSIS OF STATES WITH THE HIGHEST RATES

The states most at risk are the State of Mexico, Puebla, Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Querétaro, San Luis Potosí, Michoacán, Tlaxcala, and Nuevo León.



ANÁLISIS TEMPORAL DEL ROBO AL TRANSPORTE TERRESTRE / SEASONAL ANALYSIS OF GROUND TRANSPORTATION THEFT



RECOMENDACIONES:

Con la finalidad de coadyuvar y apoyar, nos permitimos emitir las siguientes recomendaciones:

RECOMMENDATIONS:

With the aim of providing support to our customers, we offer the following recommendations:

- **Evaluar** los mejores horarios y rutas conforme a la logística interna.
- **Validar** la necesidad de adicionar custodia a los servicios de transporte.
- **Determinar** los protocolos de seguridad aplicables a sus operaciones.

- Assess the best times and routes in accordance with your internal logistics.
- Confirm the need to add security to freight services.
- Determine security protocols applicable to your operations.

FUENTES / SOURCES

- Cruz Cortés, D. (2024, septiembre/september). "Autopista Puebla-Veracruz, una pesadilla para los transportistas" [Puebla-Veracruz Freeway: A Nightmare for Carrier Companies]. *El Sol de Puebla*. <https://www.elsoldepuebla.com.mx/local/autopista-puebla-veracruz-una-pesadilla-para-los-transportistas-12572585.html>
- Overhaul. (2024, octubre/october). *Overhaul: Reporte del primer semestre 2024 de robo de transporte de carga* [Overhaul: Cargo Theft Report for First Half of 2024].
- Rangel, O. (2024, octubre/october). "Tendencia del robo al transporte de carga en México: Overhaul" [Cargo Theft Trend in Mexico: Overhaul]. *Magazine del Transporte*. <https://revistamagazine.com/proveedores/tendencia-del-robo-al-transporte-de-carga-en-mexico-overhaul/>
- Webmaster, A. (2024, septiembre/september). "Violencia y robo crecen en autopista México-Veracruz" [Violence and Theft Increase on Mexico City-Veracruz Freeway]. *Impulso Informativo*. <https://impulsoinformativo.net/violencia-y-robo-crecen-en-autopista-mexico-veracruz/>

"Preparar y prevenir, en lugar de reparar y arrepentirse"

Seguridad Patrimonial

El contenido de este documento fue elaborado sin fines de lucro.

Dudas o aclaraciones: seguridad_patrimonial@gomsa.com

"Preparing and preventing instead of repairing and repenting"

Corporate Security

The content of this document was prepared on a non-profit basis.

Questions or queries: seguridad_patrimonial@gomsa.com